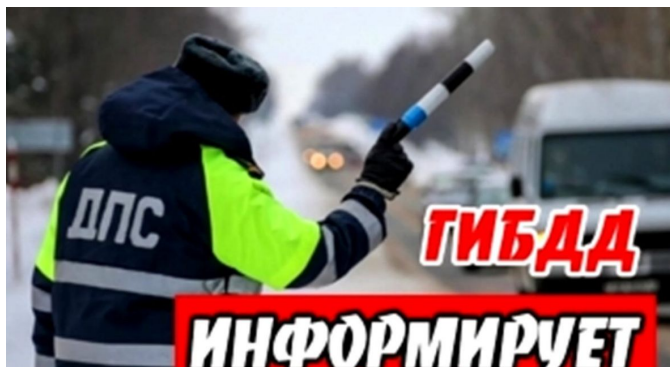


ОГИБДД по Юрьянскому району информирует



### **Кировские автоинспекторы напоминают водителям о соблюдении правил безопасности при перевозке детей в автомобиле**

Основная причина автомобильных аварий с участием несовершеннолетних пассажиров – несоблюдение водителями транспортных средств очередности проезда, а также выезд на полосу встречного движения. К причинам данной категории ДТП также относятся нарушения правил перестроения, обгона, несоблюдение дистанции, нарушение требований сигналов светофора и дорожной разметки.

В 2021 году в автомобильных авариях были травмированы 115 детей-пассажиров. В Юрьянском и Орловском районах в ДТП ранено 7 детей. В январе текущего года в Орловском районе уже зарегистрировано дорожное происшествие, в котором пострадали 2 ребенка, перевозившиеся в салоне автомашины.

Сотрудники Госавтоинспекции напоминают, что одним из эффективных средств защиты для маленьких пассажиров является детское удерживающее устройство – автокресло, сконструированное с учетом особенностей детского организма, индивидуально подобранное к росту и весу ребенка, и правильно установленное в салоне автомобиля.

Прежде чем отправиться в путь следует убедиться, что все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности, а дети находятся в удерживающих устройствах. Детей нужно пристегивать правильно: ремень безопасности обязательно должен проходить через плечо и грудную клетку, а не фиксировать шею.

Водитель, в салоне которого находятся дети, должен вести транспортное средство во много раз аккуратнее, четко соблюдая дорожные правила. Особое внимание необходимо уделять скоростному режиму, учитывать погодные изменения и состояние дорожного полотна.

## **На дорогах Кировской области с начала года погибли четыре пешехода участника дорожного движения**

Каждый из нас является участником дорожного движения, выступая в качестве пешехода, пассажира или водителя. При этом по статистике самые уязвимые и незащищенные – это пешеходы.

В 2021 году на территории обслуживания МО МВД России «Юрьянский» произошло 14 ДТП с участием пешеходов, в которых 5 пешеходов погибло, 8 ранено. Из них 2 пешехода являлись несовершеннолетними.

В этом году на дорогах Кировской области были травмированы 8 и погибли четыре пешехода участника дорожного движения. Стоит отметить, что большинство травмированных и все погибшие пешеходы были старше 50 лет.

Так, 1 января в 18 часов 4 минут в Шабалинском районе был совершен наезд легковым автомобилем на 62-летнюю женщину, которая, по предварительным данным, двигалась по проезжей части. От полученных травм женщина скончалась.

9 января около 5 часов утра в Орлове был совершен наезд на 60-летнего мужчину. В результате происшествия пешеход погиб.

В силу физиологических особенностей возрастные участники дорожного движения не всегда способны быстро и правильно реагировать на изменения в дорожной ситуации, прогнозировать действия других участников дорожного движения. Они могут просто не заметить двигающийся вблизи транспорт. Как участники дорожного движения наши родители, бабушки и дедушки нуждаются в дополнительном внимании, поддержке, помощи и особом отношении.

Напоминайте пожилым пешеходам, что переходить проезжую часть нужно только в специально установленных для этого местах, на разрешающий сигнал светофора и обязательно убедившись в безопасности перехода. Чтобы быть заметнее для водителей, необходимо использовать светоотражающие элементы на одежде.

## **Световозвращатели на одежде пешеходов повышают уровень их безопасности**

В Правилах дорожного движения установлено, что при переходе дороги и движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости вне населенных пунктов пешеходы обязаны иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителям транспортных средств.

В пункте 1.2 Правил дорожного движения установлено понятие «темного времени суток» - это промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних сумерек.

По данным научных исследований, применение пешеходами световозвращающих элементов более чем в 6,5 раз снижает риск наезда. Водитель видит пешехода со световозвращателем на значительно большем расстоянии – 150 метров вместо 30, а при движении с дальним светом – уже на расстоянии 400 метров.

Каждый пешеход должен понимать, что в отличие от водителя он менее защищен на дороге. Имея при себе световозвращающие элементы, в темное время суток пешеход заботится о себе, своей жизни и здоровье.

### **Топ-5 правил для пассажиров общественного транспорта**

Чтобы поездки в автобусах и троллейбусах проходили безопасно, сотрудники областного Управления ГИБДД рекомендуют пассажирам соблюдать пять основных правил.

Первое правило: во время движения держитесь руками за поручни.

Второе правило: не пытайтесь войти в последний момент перед отправкой транспорта, чтобы не оказаться зажатыми дверями.

Третье правило: не препятствуйте открыванию и закрытию дверей, это запрещено!

Четвертое правило: передвигайтесь по салону общественного транспорта только при полной его остановке.

Пятое правило: входите и выходите из автобусов и троллейбусов необходимо только после полной остановки.